| Код | Описание неисправности | СИСТЕМА GS/EPS | Примечание |
|---------|---|----------------------------|--|
| 0 01 62 | Ошибка коммуникации с системой FR | | |
| 0 01 64 | (FMR) Ошибка коммуникации с системой | | + |
| 0 01 65 | WSK Ошибка коммуникации с системой RS | | |
| 0 01 66 | (RET) Ошибка коммуникации с системой | | |
| | ABS или BS(EPB) Ошибка коммуникации с системой INS | | |
| 0 01 67 | Ошибка коммуникации с системой INS | | |
| | Ошибка коммуникации с системой КЗ (МКR) Ошибка коммуникации с системой АG | | |
| 0 01 69 | (AGE) | | |
| 0 01 70 | Ошибка коммуникации с системой MR (PLD) | | |
| 0 01 71 | Ошибка коммуникации с системой WS (FSS) | | |
| 0 10 10 | Блок управления GS(EPS) | внутренняя неисправность | |
| 0 13 01 | Перенапряжение клемма 15 | | Проверить, отремонтировать генератор или реле |
| 0 13 02 | Недостаточное напряжение клемма 15 | | |
| 0 20 37 | Конечная стадия обратной связи | -//-, ┌─ ̄ + | |
| 0 38 04 | Кабель массы магнитного клапана | □ ¬- | |
| 0 40 40 | Датчик хода делителя (SSP) | -//- | |
| 0 40 41 | Датчик хода делителя (SSP) | □ □ - | |
| 0 40 42 | Датчик хода делителя (SSP) | □ ¬+ | |
| 0 40 43 | Датчик хода делителя (SSP) | сигнала содержит ошибку | |
| 0 50 40 | Датчик частоты вращения 1 | отсутствие сигнала 1 | |
| 0 50 43 | Датчик частоты вращения 1 | сигнала содержит ошибку | |
| 0 51 40 | Входная частота вращения для КПП | -//- | |
| 0 51 41 | Датчик входной частоты вращения для КПП | □ ¬- | |
| 0 51 42 | Датчик входной частоты вращения для КПП | □ ¬+ | |
| 0 51 43 | Датчик входной частоты вращения для КПП | сигнала содержит ошибку | |
| 1 01 60 | Неисправность коммуникации на шину CAN автомобиля | | |
| 1 01 61 | Неисправность коммуникации | | |
| 1 01 63 | на шину САN автомобиля Неисправность коммуникации | | |
| 1 15 05 | с системой PSM Устройство джойстика EXTUB | | Проверить кабель от БУ GS(EPS) на |
| 1 20 34 | (внешнее питание напряжением) Аварийный включатель | | джойстик Проверить кабель от БУ GS(EPS) на |
| 1 20 34 | | | джойстик |
| 1 20 36 | Питание напряжением аварийного выключателя | | Проверить предохранитель F29 |
| 1 30 20 | Магнитный клапан делителя 1 (MS1) | -//- | Проверить магнитный клапан, кабель, разъемы. Заменить цилиндр включения трасс при необходимости |
| 1 30 21 | Магнитный клапан делителя 2 (MS2) | -//- | |
| 1 30 22 | Магнитный клапан делителя 1 (MS1) | ┌ ── - | |
| 1 30 23 | Магнитный клапан делителя 2 (MS2) | ┌──- | |
| 1 30 24 | Магнитный клапан делителя 1 (MS1) | □ □+ | |
| 1 30 25 | Магнитный клапан делителя 2 (MS2) | ┌ | |
| 1 30 26 | Магнитный клапан делителя 1 (MS1) | | Код неисправности проявляется кратков ременно при управлении, процесс |
| 1 30 27 | Магнитный клапан делителя 2 (MS2) | + | управления будет прерван |
| | | на другой магнитный клапан | |
| 1 30 28 | Кабель массы MS1, MS2 | -//- | Проверить оба магнитных клапана, кабель и разъемы. Заменить цилиндр включения трасс при необходимости. |
| 1 31 24 | Магнитный клапан MUB | □ □+ | p see up to the see of |
| 1 31 25 | Магнитный клапан MGB | + | |
| 1 31 26 | Магнитный клапан MUB | | Код неисправности проявляется кратков ременно при управлении, процесс |

| Код | Описание неисправности | CUCTEMA GS/EPS | Примечание |
|---------|-------------------------------------|--|--|
| 1 31 27 | Магнитный клапан MGB | + | |
| 1 32 20 | Магнитный клапан MUE | на другой магнитный клапан -//- | Проверить, прокачать магнитный клапан передач, кабель, разъемы. Заменить цилиндр включения передач при необход имости |
| 1 32 21 | Магнитный клапан MGE | -//- | PIMOCTVI |
| 1 32 22 | Магнитный клапан MUE | — ¬- | Проверить, прокачать оба магнитных кла пана, кабель, разъемы. Заменить цилиндр включения передач при необход имости |
| 1 32 23 | Магнитный клапан MGE | <u></u> | |
| 1 32 24 | Магнитный клапан MUE | □ ¬+ | |
| 1 32 25 | Магнитный клапан MGE | □ ¬+ | |
| 1 32 26 | Магнитный клапан MUE | ─ ¬+ на другой магнитный клапан | Код неисправности проявляется кратков ременно при управлении, процесс управ ления будет прерван |
| 1 32 27 | Магнитный клапан MGE | □ + на другой магнитный клапан | |
| 1 32 28 | Кабель массы MUE, MGE | -//- | Проверить и прокачать оба магнитных кл апана, кабель и разъемы. Заменить цил индр включения передач при необходим ости |
| 1 33 20 | Магнитный клапан MG1 | -//- | Проверить магнитный клапан (передач), кабель и разъемы. Заменить цилиндр вк лючения трасс при необходимости |
| 1 33 21 | Магнитный клапан MG1 | -//- | |
| 1 33 22 | Магнитный клапан MG1 | | Проверить оба магнитных клапана делит еля, кабель и разъемы. Заменить цилин др включения трасс при необходимости |
| 1 33 23 | Магнитный клапан MG1 | | Ap Sidne termin space tips the exception |
| 1 33 24 | Магнитный клапан MG1 | ┌ ──+ | |
| 1 33 25 | Магнитный клапан MG1 | ┌ | |
| 1 33 26 | Магнитный клапан MG1 | | Код неисправности проявляется кратков ременно при управлении, процесс управ ления будет прерван |
| 1 33 27 | Магнитный клапан MG1 | □ ¬+ на другой магнитный клапан | 7,12 |
| 1 33 28 | Кабель массы MG1, MG2 | -//- | |
| 1 34 21 | Магнитный клапан MR2 | -//- | Проверить магнитный клапан диапазона 2, кабель и разъемы. Заменить при необ ходимости цилиндр включения диапазона. |
| 1 34 23 | Магнитный клапан MR2 | | Проверить оба магнитных клапана диапа зона, кабель и разъемы. При необходим ости заменить цилиндр включения диапа зона. |
| 1 34 25 | Магнитный клапан MR2 | □ ¬+ | |
| 1 34 26 | Магнитный клапан MR1 | ┌─ | Код неисправности проявляется кратков ременно при управлении, процесс управ ления будет прерван |
| 1 34 27 | Магнитный клапан MR2 | □ ¬+ на другой магнитный клапан | |
| 1 34 28 | Кабель массы MR1, MR2 | - - | Проверить оба магнитных клапана диапа зона, кабель и разъемы. При необходим ости заменить цилиндр включения диапа зона. |
| 1 40 44 | Датчик хода делителя (SSP) | сопротивление находится вне д опустимой зоны | Проверить на коррозию. Заменить датчи к при необходимости. |
| 1 41 40 | Датчик хода включения передач (SGG) | | The state of the s |
| 1 41 41 | Датчик хода включения передач (SGG) | | |
| 1 41 42 | Датчик хода включения передач (SGG) | + | |
| 1 41 43 | Датчик хода включения передач (SGG) | сигнал содержит ошибку | |
| 1 41 44 | Датчик хода включения передач (SGG) | сопротивление находится вне д опустимой зоны | |
| 1 42 40 | Датчик хода включения трассы (SGE) | -//- | |
| 1 42 41 | Датчик хода включения трассы (SGE) | | |
| 1 42 42 | Датчик хода включения трассы (SGE) | ┌ | |
| 1 42 43 | Датчик хода включения трассы (SGE) | сигнал содержит ошибку | |
| 1 42 44 | Датчик хода включения трассы (SGE) | сопротивление находится вне д опустимой зоны | |

| Код | Описание неисправности | СИСТЕМА GS/EPS | Примечание |
|---------|--|--|------------|
| 1 43 40 | Датчик хода включения | -//- | |
| 1 43 40 | диапазона (SRA) | -11- | |
| 1 43 41 | Датчик хода включения диапазона (SRA) | <u> </u> | |
| 1 43 42 | Датчик хода включения диапазона (SRA) | - | |
| 1 43 43 | Датчик хода включения иапазона (SRA) | сигнал содержит ошибку | |
| 1 43 44 | Датчик хода включения диапазона (SRA) | сопротивление находится вне д опустимой зоны | |
| 1 52 40 | Сигнал скорости V/ импульс V | отсутствует, -//- | |
| 1 52 43 | Сигнал скорости V/ импульс V | сигнал содержит ошибку | |
| 2 10 10 | Блок управления | неисправен | |
| 2 10 11 | Данные согласования | не верные | |
| 2 11 01 | Перенапряжение клемма 30 | | |
| 2 11 02 | Недостаточное напряжение клемма 30 | | |
| 2 15 03 | Устройство джойстика EXTUB (внешнее питание напряжением) | -//- | |
| 2 15 04 | Устройство джойстика EXTUB | | |
| 2 20 30 | (внешнее питание напряжением) Ошибка коммуникации с джойстиком | | |
| 2 20 30 | Аварийный выключатель | -//- | |
| 2 20 32 | Аварийный выключатель | <u> </u> | |
| 2 20 35 | Ошибка допуска системы электроники аварийного выключателя | | |
| 2 31 20 | Магнитный клапан MUB | -//- | |
| 2 31 21 | Магнитный клапан MGB | -//- | |
| 2 31 22 | Магнитный клапан MUB | | |
| 2 31 23 | Магнитный клапан MGB | □ □- | |
| 2 31 28 | Кабель массы MUB, MGB | -//- | |
| 2 34 20 | Магнитный клапан MR1 | -//- | |
| 2 34 22 | Магнитный клапан MR1 | <u></u> | |
| 2 34 24 | Магнитный клапан MR1 | □ ¬+ | |
| 2 38 03 | Кабель массы магнитного клапана | -//- | |
| 2 38 05 | Кабель массы магнитного клапана | + | |
| 2 44 40 | Датчик хода сцепления (SKU) | -//- | |
| 2 44 41 | Датчик хода сцепления (SKU) | | |
| 2 44 42 | Датчик хода сцепления (SKU) | + | |
| 2 44 43 | Датчик хода сцепления (SKU) | сигнал содержит ошибку | |
| 2 44 44 | Датчик хода сцепления (SKU) | сопротивление находится вне д опустимой зоны | |
| 2 80 91 | Отсутствие частоты вращения | • | |